

# JUMO flowTRANS DP P

Durchflussmessung nach dem Wirkdruckprinzip  
mit Staudrucksonde



## Fließend funktionell

- Kostenvorteile gegenüber eingeflanschten Geräten bei großen Nennweiten
- Bidirektionale Durchflussmessung durch symmetrische Sondenprofile
- Kurze Ein- und Auslaufstrecken durch Messung und Mittelung des statischen und dynamischen Drucks an vier Messorten entlang des Sondenprofils
- Geringe Druckverluste durch strömungstechnisch optimierte Sondenprofile
- Hohe Zuverlässigkeit unter schwierigen Betriebsbedingungen



## Kurzinformation

Die auf dem Wirkdruckverfahren basierende Durchflussmessung mit der Staudrucksonde JUMO flowTRANS DP P und dem Differenzdruckmessumformer JUMO dTRANS p02/p20 DELTA kann in Flüssigkeiten, Gasen und Dampf in geschlossenen Rohrsystemen durchgeführt werden. Die unterschiedlichen Baureihen P01 bis P04 sind in einem großen Nennweiten-, Temperatur- und Druckbereich verwendbar. Die Montage in die Rohrleitung erfolgt – je nach Anforderung – wahlweise über eine Einschweißverschraubung oder über einen Montaggestutzen mit Flanschanschluss. Beide Varianten sind eine kostengünstige Alternative zur Verwendung von eingeflanschten Geräten mit großen Nennweiten.

Der Differenzdruckmessumformer JUMO dTRANS p02/p20 DELTA wird in der kompakten Bauform über eine Flanschplatte mit dem Sondenkopf verbunden. In der getrennten Bauform ist der Differenzdruckmessumformer über Wirkdruckleitungen an die Staudrucksonde angeschlossen.

## Staudrucksonde für Flüssigkeiten und Gase (Baureihen P01 und P02):

Die beiden Varianten unterscheiden sich im Wesentlichen durch den Prozessanschluss: ökonomische Einschweißverschraubung für die Baureihe P01 und Flansch für die Baureihe P02. Weiterhin besteht bei der Baureihe P02 eine größere Auswahl an Materialien, sodass die Sonde in vielen Applikationen eingesetzt werden kann.

## Staudrucksonde für Dampf (Baureihen P03 und P04):

Die Baureihen P03 und P04 sind zusätzlich mit Kondensatgefäßen ausgestattet und unterscheiden sich im Wesentlichen ebenfalls durch den Prozessanschluss. Eine ökonomische Einschweißverschraubung für die Baureihe P03 und ein Flansch für die Baureihe P04. Durch den Flanschanschluss bei der Baureihe P04 sind höhere Dampfparameter als bei der Baureihe P03 möglich.

## Besonderheiten

### Staudrucksonde Baureihen P01 und P02

- Durchflussmessung von Flüssigkeiten und Gasen
- Temperaturen bis 1175 °C
- Nennweite bis DN 2000 (andere auf Anfrage)

### Staudrucksonde Baureihen P03 und P04

- Durchflussmessung von Satteldampf und überhitztem Dampf
- Temperaturen bis 450 °C bei 100 bar
- Nennweite bis DN 1000

### Einsatzgebiete

- Stahlindustrie
- Glasindustrie
- Kraftwerksindustrie
- Wasser- und Abwasserindustrie
- Petrochemie und chemische Industrie
- Papierindustrie
- Versorgungsanlagen

